




<b>3/1</b>	<b>Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti: Načrt javnega parkirišča</b>
<b>INVESTITOR :</b> <small>(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)</small>	<b>Občina Laško Mestna ulica 1 3270 Laško</b>
<b>OBJEKT :</b> <small>(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)</small>	<b>Izgradnja javnega parkirišča v Rečici pri Laškem</b>
<b>VRSTA DOKUMENTACIJE:</b> <small>(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt za izvedbo, projekt izvedenih del)</small>	<b>PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA - PGD</b>
<b>ZA GRADNJO:</b> <small>(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)</small>	<b>NOVA GRADNJA</b>
<b>PROJEKTANT :</b> <small>(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)</small>	<b>OPTIMUS INŽENIRING d.o.o.</b>  Hramše 28, 3204 Dobrna  Direktorica: Anita Jevnišek
<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> <small>(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)</small>	<b>Peter RUŠNIK dipl.inž.grad. IZS G-3160</b> 
<b>ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:</b> <small>(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)</small>	<b>Peter RUŠNIK dipl.inž.grad. IZS G-3160</b> 
<b>ŠTEVILKA PROJEKTA:</b>	<b>24-2012</b>
<b>KRAJ IN DATUM IZDELAVE:</b>	<b>Dobrna Oktober 2012</b>

<b>2</b>	<b>Kazalo vsebine načrta</b>
----------	------------------------------

3/1.1	Naslovna stran
3/1.2	Kazalo vsebine načrta
3/1.3	Izjava
3/1.4	Tehnično poročilo
3/1.5	Risbe
3/1.6	Priloge

<b>3</b>	<b>Izjava</b>
----------	---------------

Odgovorni projektant načrta gradbenih konstrukcij št. 24-2012  
Peter RUŠNIK, dipl.inž.grad. G-3160

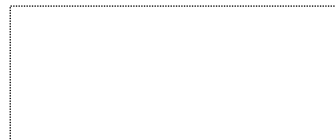
## **I Z J A V L J A M,**

1. da je načrt GRADBENIH KONSTRUKCIJ – NAČRT PARKIRIŠČA skladen s prostorskim aktom,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

št. načrta : **24-2012**

**Peter RUŠNIK, dipl.inž.grad. G-3160**

(ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka)



**Kraj in datum izdelave:**

Hramše, oktober 2012

#### **4.1. SPLOŠNO**

Investitor, Občina Laško, želi pri obstoječi mrliški vežici, na parceli 203/2, k.o. Rečica (1022) graditi javno parkirišče z 16 pravokotnimi parkirnimi mesti. Predvidena parkirna mesta so globine 5m in širine 2,50m. Iz parkirišča je predvidena dovozna cesta dolžine 28m in širine 5,50m (2x2,75m), ki se priključuje na obstoječo lokalno cesto.

Za potrebe projektiranja parkirišča je bilo pridobljena Geomehansko poročilo, številka GM-94/2012, ter Hidrološko-hidravlična analiza, številka GM-95/2012 oba izdelalo podjetje Blan d.o.o.. Oba elaborata sta sestavni del projektne dokumentacije.



**Slika: lokacija parkirišča**





**Slika: Mikrolokacija parkirišča**

#### **4.2. GEOLOŠKI IN RELIEFNI OPIS TERENA**

Parcela se nahaja poleg lokalne ceste v naselju Zgornja Rečica v občini Laško. Površje terena je poraščeno s travniškim rastlinjem in se z dostopne lokalne ceste enakomerno spušča vse do potoka Rečica. V okolici objekta so že locirani stanovanjski in gospodarski objekti. Pod površino in plastjo humusa se nahajajo prehodne preperinske plasti, spremenljive debeline, iz glineno meljnih plasti, ki vsebuje več manjših delcev osnovne podlage.

#### **4.3. ZASNOVA**

Na parcelni številki 203/2, k.o. Rečica je načrtovana izgradnja parkirišča za 16 pravokotnih parkirnih mest in povezovalno cesto na obstoječo lokalno cesto številka 200170 Brezno-Belovo.

Parkirišče je načrtovano na koti +350 m.n.v., višina poplavljanja pa je na višini +349,30 m.n.v. (Q100). Višinski potek povezovalne ceste pa je prilagojen terenu.

Območje predvidene gradnje parkirišča in povezovalne ceste se nahaja v razredu **majhne poplavne nevarnosti zato je gradnja možna** (skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, objavljeno v uradnem listu RS: št. 89/2008, priloga 1).

Pred načrtovanjem parkirišča je bila izvedena Hidrološko-hidravlična analiza, številka GM-95/2012 (Blan d.o.o.) z katero je dokazano stanje in razred poplavne

nevarnosti na načrtovanem območju pred gradnjo, ter stanje in razred poplavne nevarnosti po gradnji parkirišča z povezovalno cesto.

Z izgradnjo parkirišč in povezovalne ceste se stanje poplavne nevarnosti na drugih območjih ne bo bistveno poslabšalo in zaradi tega ne bodo dodatno ogrožena ostala območja v neposredni bližini. Zaradi lokalnega nasipanja oz. izdelave voziščne konstrukcije bo brežina, ki je bližje potoku bolj strma kot je trenutna in voda ne bo dosegla parkirnega prostora.

#### **4.4. POGOJI ZA IZVEDBO ZGORNJEGA USTROJA**

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije in zunanje ureditve so bile izvedene meritve z dinamičnim penetrometrom. Na območju kjer je plast glineno meljnih zemljin debelejša, pa je pri dimenzioniranju vozišča potrebno zagotoviti zadostno plast zmrzlinso odpornega kamnitega materiala, za primer pojavljanja vode v izkopih pa je predvidena izdelava ločilne plasti z geotekstilom.

**Glede na rezultate meritev, ki so podani v Geomehanskem poročilu, številka GM-94/2012 (izdelal: Blan d.o.o.) je voziščna konstrukcija dimenzionirana na CBR 3,3%.**

#### **Temeljenje objektov:**

Glede na podatke geotehničnih meritev je najbolj primerna kota za temeljenje peščenjak, ki se nahaja na območju meritev na globini od 1,3 m do 1,4 m.

#### **4.5. POGOJI ZA IZVAJANJE ZEMELJSKIH DEL**

Zahtevnih opravil pri izvajanju zemeljskih del ni pričakovati. Izkope je mogoče opraviti strojno. Izkopi se bodo izvajali v zemljini III, IV in V kategorije oziroma v glineno meljnih zemljinah ter peščenjaku. Pri izvajanju izkopov bo potrebno izkope izvesti položno z naklonom 1: 1,2 v nasprotnem primeru je potrebno globlje izkope varovati. Brežino za objektom je potrebno izvesti z naklonom 1:1,2, oziroma pod kotom 40°. V tem primeru je potrebno izkopane brežine zaščititi pred atmosferskimi vplivi za preprečevanje erozije izkopanega materiala. V kolikor vkopov ni mogoče izdelati položno v razmerju 1: 1,2 jih je potrebno varovati s podporno konstrukcijo (kamnita zložba, oporni zid...).

#### **4.6. UREDITEV PARKIRIŠČA IN VOZIŠČA**

Na podlagi navedenih podatkov je v temeljnih tleh glineno meljna zemljina s privzeto nosilnostjo  $CBR = 3,3 \%$ . Za določitev debelin asfaltnih slojev in nevezane nosilne plasti smo upoštevali lahko prometno obremenitev. Pri navedenih pogojih mora biti za prevzem predvidene prometne obremenitve zgrajena voziščna konstrukcija iz naslednjih plasti (TSC 06.541: 2009 in TSC 06.520: 2009):

- **4 cm obrabno zapornega sloja bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100 A4 (Z2) – silikatna zrna**
- **6 cm nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B 70/100 A4**
- **30 cm nevezane zmesi kamnitih zrn D 22**
- **Na glineno meljno podlago je treba vgraditi ločilni geotekstil, ter posteljico v debelini najmanj 50 cm. Zgornjih 30 cm posteljice mora biti iz zmrzlinško obstojnega materiala.**

Zagotovljena je tudi ustrezna zmrzlinška odpornost konstrukcije:  $h_{dej} = 90 \text{ cm}$

Voziščna konstrukcija na območju ceste mora biti zgrajena iz enake konstrukcije kot je navedena zgoraj, predlagamo, pa da je obrabno zaporni sloj bituminizirane zmesi iz silikatnih zrn (AC 11 surf B 70/100 A4, Z2).

Parkirišče:

- **Travne plošče (betonske)**
- **5 cm posteljica (agregat 0-4mm)**
- **30 cm nevezane zmesi kamnitih zrn D 22**
- **Na glineno meljno podlago je treba vgraditi ločilni geotekstil, ter posteljico v debelini najmanj 50 cm. Zgornjih 30 cm posteljice mora biti iz zmrzlinško obstojnega materiala.**

Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno upoštevati TSC tehnične specifikacije za javne ceste ter PTP posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije ter dopolnila PTP.

Parkirišče in dovozna cesta se v celoti obrobi z betonskimi robniki

## 4.7. KAMNITA ZLOŽBA

Osnova za izračun kamnite zložbe so podatki pridobljeni z geotehničnimi meritvami in geometrijo terena. Osnova za izgradnjo kamnite zložbe na predvideni lokaciji je peščenjak. Za kamnito zložbo ni potrebno posebej izdelovati temelja, je pa potrebno pripraviti ravno podlago za začetek izdelave kamnite zložbe. Za stabilno podlago se izdelata betonska podlaga 10 cm, v katero pričnemo vgrajevati kamniti lomljenec. Kamnita zložba bo izdelana iz kamnitega lomljenca 30-100 cm, za vezivo se uporabi beton C20/25. Za kamnito zložbo se izdelata drenažni zasip po celotni višini, širine 0,3 – 0,5 m, za izpust vode pa vgradimo na dnu zasipa drenažno cev. Višina kamnite zložbe se spreminja in znaša od 1,0 m do 3,0 m. Celotna dolžina kamnite zložbe znaša 32,4 m.

Osnova za stabilnostno-statični izračun kamnite zložbe je izdelano geološko-geotehnično poročilo, geodetski posnetek in analiza stabilnosti. Iz poročila so bile povzete geomehanske karakteristike in globine posameznih slojev zemljin. Ovrednotena je bila sila aktivnega zemeljskega pritiska, ki je bila osnova za dimenzioniranje opornega zidu. Statični izračun smo izvedli z računalniškim programom Larix po EC2 in je priloga geomehanskemu poročilu.

### 4.7.1. ODVODNJAVANJE KAMNITE ZLOŽBE

Za odvodnjavanje prostih talnih vod se na notranjo stran kamnite zložbe ter na dno drenažnega rebra položi drenažna trdo stenska cev f150 mm. Cev je položena pod naklonom in speljana proti jašku. Ob steni kamnite zložbe je potrebno po celotni višini izdelati drenažni zasip širine 0,3 – 0,5 m. Voda iz drenažne cevi ter vzporedne betonske mulde ter betonskih kanalet se spelje v drenažni jašek. Iz drenažnega jaška se voda vodi v trdostenskih ceveh f200 mm v ponikovalnico.

### 4.7.2. OPOZORILO:

Priporočamo, da se izkopi izvedejo tedaj, da bodo čim manj časa izpostavljeni zunanjim vremenskim vplivom. V primeru globljih in nenosilnih con pa je potreben ponoven ogled in odločitev o pripravi temeljnih tal, oziroma o preračunu armature temeljev.

**Pri izkopu za podporni zid in pred pričetkom izdelave podpornega zidu je obvezna prisotnost geomehanika!**



#### **4.8. ODVODNJAVANJE IN ZUNANJA UREDITEV**

Na obravnavanem območju ni obstoječe meteorne kanalizacije.

##### **4.9.1. PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA**

V projektu je prikazana tehnična izvedba zunanje ureditve z odvodnjavanjem in kanalizacijo ter situacijski prikaz zunanje meteorne kanalizacije. Načrt kanalizacije ureja odvodnjavanje parkirnih površin in dovozne ceste.

Predvidena kanalizacija na območju urejanja se zgradi v ločenem sistemu, samo meteorna kanalizacija. Izdelano je geološko poročilo (Blan d.o.o.) številka GM-94/2012, izdelano julij 2012 iz katerega so razvidni pogoji ponikanja in faktor ponikanja,  $k=10^{-5}$  m/s.

#### **PONIKANJE METEORNE VODE**

##### **ZASNOVA:**

Na parkirišču in dovozni cesti, v skupni površini 460m<sup>2</sup> (200m<sup>2</sup> - travne plošče in 260m<sup>2</sup> - asfalt), zajemamo metorno vodo z:

1. Povožna kanaleta dimenzije DN150 (kanaleta z galvaziranim okvirjem, svetle širine 150mm in zunanje širine 240mm) z litoželezno povožno mrežasto rešetko E600. Kanaleta v dolžini 6m.
2. Povožna kanaleta dimenzije DN100 (kanaleta z galvaziranim okvirjem, svetle širine 100mm in zunanje širine 160mm) z litoželezno povožno mrežasto rešetko E600. Kanaleta v dolžini 5,5m.
3. Povožna kanaleta dimenzije DN100 (kanaleta z galvaziranim okvirjem, svetle širine 100mm in zunanje širine 160mm) z litoželezno povožno mrežasto rešetko E600. Kanaleta v dolžini 19m. Vgradi se peskolov PE-PP z mrežasto rešetko.

Meteor na voda se preko vtočnih rešetk (kanalet) in neprepustnih PVC cevi vodi v neprepustni lovilec lahkih tekočin. Polipropilenski PP koalescentni lovilec lahkih tekočin z usedalnikom in avtomatskim zapiralom mora imeti pretok  $Q=15$  l/s. Lociran je izven parkirišča in pred ponikovalnimi polji.

Tako očiščena meteor na voda se preko PVC cevi iz lovilca lahkih tekočin vodi v ponikovalna polja (sestavljene iz ponikovalnih blokov, npr drainfix, separati, stormbricks, stormbox ali podobno) vgrajena v zelenico ob parkirnem prostoru. Ponikovalno polje je sestavljeno iz 50 ponikovalno zadrževalnih elementov, minimalnega volumna 250l/element. Z vgrajenimi podzemnimi ponikovalnimi bloki dosežemo postopno prepuščanje očiščene padavinske vode, ki odteka iz površine parkirišča in dovozne ceste. Bloki so obdani z geotekstilom, ki prepušča vodo. Ponikovalno polje je locirano z minimalnimi odmiki 5m od vrha brežine vodotoka Rečica in neznanega desnega pritoka.

## Hidravlični izračun padavinske kanalizacije

### Vstopni parametri:

pogostnost naliva:	n=	0.5	2 leti
trajanje naliva:	t=	15	minut
intenziteta:	ä=	300	lit/sek/ha
koeficient zakasnitve:	ř=	0.97	
odtočni koeficient:	ö=	0.35	makadam
odtočni koeficient:	ö=	0.65	tlakovec
odtočni koeficient:	ö=	0.9	streha
odtočni koeficient:	ö=	0.15	zelenica

### Rekapitulacija površin:

Površina	m2	ha	ř	ö	Q (l/s)
Objekt	260	0.026000	0.97	0.9	<b>6.81</b>
Tlakovec	0	0.000000	0.97	0.65	<b>0.00</b>
Travne plošče	200	0.020000	0.8	0.35	<b>1.68</b>
Zelenica	0	0.000000	0.8	0.15	<b>0.00</b>
Skupaj:					<b>8.49</b>

Skupna količina padavinske odpadne vode na obravnavanem območju je:

**8.49 l/s**

V prilogi (3/1.6) prilagamo hidravlični izračun za ponikovalna polja, lovilec lahkih tekočin in izračun potrebnih dimenzij kanalet.

Vgraditi je potrebno:

- lovilec lahkih tekočin z usedalnikom in avtomatskim zapiralom, pretok Q=15 l/s
- 50 ponikovalno-zadrževalnih elementov, minimalnega volumna 250l/element

Ponikovalna polja so dimenzionirana po metodi DVA-A 138 sistem DRAINFIX TWIN proizvajalca Hauraton. Vgradijo se lahko ponikovalna polja drugih proizvajalcev, vendar morajo zagotavljati ustrezne standarde.

Za vgradnjo smo predvideli lovilca lahkih tekočin AQUAFIX (Q=15 l/s), proizvajalca Hauraton. Vgradi se lahko lovilec lahkih tekočin drugih proizvajalcev, vendar morajo zagotavljati ustrezne standarde.

#### 4.9. POLJE PREGLEDNOSTI IN PROMETNA OPREMA

Gradnja parkirišča in povezovalne ceste (priključek) na obstoječo lokalno cesto številka 200170 Brezno-Belovo je v celoti predvidena na parcelni številki 203/2, k.o. Rečica. Parkirišče je načrtovano na koti +350 m.n.v.. Priključek iz parkirišča je predviden pravokotno na povezovalno cesto na koti +352,80 m.n.v. Predviden je od 10% do 12% naklon dovozne ceste.

Priključek je širine 2 x 2,50m in dolžine 28 m. Na križišču z lokalno cesto je predviden prometni znak II-2 (ustavi).

#### DOLOČITEV POLJA PREGLEDNOSTI PP – vozilo se v križišču ustavi

Vhodni podatki:

$V_s =$	10 km/h	- računska hitrost na stranski prometni smeri
	2.78 m/s	
$V_g =$	30 km/h	- računska hitrost na glavni prometni smeri
	8.33 m/s	
$t_r =$	1.00 s	- reakcijski čas voznika in vozila
$g =$	9.81 m/s <sup>2</sup>	- gravitacijski pospešek
$s =$	3.00 %	- vzdolžni nagib ceste stranske prometne smeri
$f_d =$	0.35	- koeficient tangencialne oprijemljivosti med pnevmatiko in cestiščem
$L_k =$	10.00 m	- dolžina križišča v smeri stranske prometne smeri
$L_v =$	5.00 m	- dolžina vozila, ki vozi po stranski prometni smeri
$u =$	0.00	- vpliv upora zraka pri zaviranju
$D =$	5.00 m	- pot, ki jo prevozi vozilo, da izprazni križišče
$a_s =$	5.00 m/s <sup>2</sup>	- pospešek vozila na stranski cesti

Enačba za izračun dolžine pregledne razdalje  $P_g$ :

$$P_g = \frac{v_g}{3,6} \cdot \left( t_r + \sqrt{\frac{2 \cdot D}{a_s}} \right)$$

Potrebna pregledna razdalja v smeri glavne prometne smeri:

$$P_g = 20.12 \text{ m}$$

#### **4.10. SOGLASODAJALCI IN KOMUNALNI VODI**

##### *4.10.1. AGENCIJA REP. SLOVENIJE ZA VODE, oddelek območja Savinje*

Za izdelavo projektne dokumentacije so bili pridobljeni projektni pogoji številka 35506-1467/2012-2, z dne 20.06.2012. Projektni pogoji so bili v celoti upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije.

Območje predvidene gradnje parkirišča in povezovalne ceste se nahaja v razredu **majhne poplavne nevarnosti zato je gradnja možna** (skladno z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti, objavljeno v uradnem listu RS: št. 89/2008, priloga 1).

Pred načrtovanjem parkirišča je bila izvedena Hidrološko-hidravlična analiza, številka GM-95/2012 (Blan d.o.o.) z katero je dokazano stanje in razred poplavne nevarnosti na načrtovanem območju pred gradnjo, ter stanje in razred poplavne nevarnosti po gradnji parkirišča z povezovalno cesto.

Z izgradnjo parkirišč in povezovalne ceste se stanje poplavne nevarnosti na drugih območjih ne bo bistveno poslabšalo in zaradi tega ne bodo dodatno ogrožena ostala območja v neposredni bližini. Zaradi lokalnega nasipanja oz. izdelave voziščne konstrukcije bo brežina, ki je bližje potoku bolj strma kot je trenutna in voda ne bo dosegla parkirnega prostora.

Za parkirišče in povezovalno cesto so predvideni minimalni odmiki – 5m, od zgornjega roba brežine potoka Rečica in neimenovanega desnega pritoka. Vsi odmiki so kotirani in razvidni iz grafičnih prilog.

Rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih voda je usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske vode (UL RS 88/2011) ter z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS 47/2005, 45/2007). Predvideno je čiščenje meteornih voda iz parkirnih površin in dovozne ceste z lovilcem olj ter ponikanje očiščenih meteornih voda z ponikovalnimi polji. Ponikanje je možno in dokazano z izračuni in z geološkim poročilom GM-94/2012 (Blan d.o.o.).

Med gradnjo ni dovoljeno odlaganje gradbenega materiala ali izkopanega materiala na vodno ali priobalno zemljišče vodotokov. Po končani gradnji je potrebno pospraviti vse za gradnjo postavljene provizorije ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno po končani gradnji krajinsko urediti.

## 4.10.2. TELEKOM VODI - TELEKOM SLOVENIJE

Za izdelavo projektne dokumentacije so bili pridobljeni projektni pogoji številka 7204-CE/642-JLB, z dne 09.08.2012. Projektni pogoji so bili v celoti upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije.

Glavni TK vod poteka ob glavni lokalni cesti številka 200170 Brezno-Belovo (podatki Telekom Slovenije, vris v karto in priloga projektnih pogojev). TK vodi so upoštevani in vrisani v karto komunalnih vodov.

Gradnja parkirišča je od ceste oddaljena od 6,50m do 8,00m, glede na prejeta situacijo ne bomo ogrožali obstoječega TK voda, vendar mora investitor ali izvajalec gradbenih del pred pričetkom gradnje:

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del obvesti skrbniško službo Telekom Slovenije o nameravanem gradnji.
2. Pri Telekomu Slovenije naročiti zakoličbo TK vodov (glavni vod in TK priključki). Stroške zakoličbe TK vodov nosi izvajalec gradbenih del oziroma investitor. Na podlagi zakoličbe TK vodov na terenu bo soglasodajalec (Telekom Slovenije) določil ustrezne ukrepe (zaščita priključkov, prestativte priključkov, ...). Zaščita in prestativte TK vodov se izvaja pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije.
3. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno izvajati z ročnim izkopom pod nadzorom predstavnika Telekom Slovenije, ki bo za vsak konkreten primer določil še dodatne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK omrežja ni dovoljen.
4. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestativtami TK omrežja izvede Telekom Slovenije d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del, dokumentiranje, ...) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzora Telekom Slovenije.
5. Stroški ogleda, zakoličbe, izdelave tehničnih rešitev in projektov, zaščita ali prestativte TK omrežja ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del ali izvajalca gradbenih del.
6. Investitorja ali izvajalca gradbenih del bremenijo tudi stroški odprave napak na TK omrežju, nastalih zaradi gradbenih del, ter stroški izpada prometa, ki bi zaradi napak na omrežju nastali.
7. Vse poškodbe TK omrežja je potrebno javiti na Telekom Slovenije (080 1000).
8. Investitor je po zaključku del ter pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja dolžan pri upravljavcu TK omrežja naročiti kvaliteten pregled izvedenih del prestativte ali zaščite TK omrežja in si pridobiti izjavo o izpolnjenih pogojih.

#### 4.10.3. OBČINA LAŠKO

Za izdelavo projektne dokumentacije so bili pridobljeni projektni pogoji številka 35404-33/12, z dne 14.08.2012. Projektni pogoji so bili v celoti upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije.

Gradnja parkirišča in povezovalne ceste (priključek) na obstoječo lokalno cesto številka 200170 Brezno-Belovo je v celoti predvidena na parcelni številki 203/2, k.o. Rečica. Parkirišče je načrtovano na koti +350 m.n.v.. Priključek iz parkirišča je predviden pravokotno na povezovalno cesto. Odvodnjavanje priključka in parkirišča je urejeno preko vtočnih kanalet, lovilca olj in ponikovalnih polj, ki so locirana na parceli 203/2, k.o. Rečica. Za priključek je izračunano polje preglednosti. Cestni priključek je opremljen z prometnim znakom II-2 (Ustavi).

Soglasodajalec Občina Laško je investitor gradnje javnega parkirišča v Rečici pri Laškem in lastnik parcele 203/2, k.o. Rečica, zato ne potrebuje overjene pogodbe in potrjenega zemljiškoknjižnega predloga za vpis služnostne pravice v zemljiško knjigo, kot dokazilo za izdajo soglasja.

#### 4.10.4. ELEKTRO VODI (ELEKTRO CELJE D.D.)

Pristojni soglasodajalec, Elektro Celje d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje, ni izdal projektnih pogojev v zakonsko določenem roku (ZGO-1D, 50. člen, točka 2), zato se šteje, da je **soglasje dano** (ZGO-1D, 50. člen, točka 7).

#### **Pri gradnji priključka in parkirišča je potrebno upoštevati naslednje:**

1. Skrajni rob uvozne ceste mora biti od stojnega mesta nadzemnega električnega omrežja oddaljen minimalno 2m.
2. Pred začetkom del je potrebno izvršiti zakoličenje nizkonapetostnega električnega kabla, ki poteka v območju predvidenega uvoza. Na mestih križanja je potrebno nizkonapetostni električni kabel mehansko zaščititi tako, da se ga položi v Mapitel cev 110mm in cev obbetonira. Zakoličenje nizkonapetostnega električnega kabla in mehansko zaščito le tega bo izvedel Elektro Celje d.d.
3. Strošek strokovnega elektro nadzora, zakoličbe elektro vodov in mehanske zaščite nizkonapetostnega električnega kabla, bremeni izvajalca gradbenih del oziroma investitorja.
4. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. Omejiti je potrebno doseg gradbenih strojev in njih delov, tako, da ni možno približevanje v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2m. Prepovedano je deponiranje materiala pod vodniki električnih vodov in na traso nizkonapetostnega električnega toka. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod nadzorom predstavnika Elektro Celje d.d..
5. Izvajalec gradbenih del oziroma investitor mora vsaj 8 dni pred pričetkom gradbenih del obvestiti Elektro Celje d.d. o nameravanem posegu in datumu pričetka del.



#### *4.10.5. ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE*

Parcelna številka 203/2 k.o. Rečica se nahaja znotraj varovanega območja naselbinske dediščine Zgornja Rečica – Naselje (EŠD 22122). Pridobljeni so bili projektni pogoji številka 02-1696/15-97/12-TŠ, MS z dne 22.08.2012.

Parkirišče bo v celoti izvedeno z travnimi rešetkami, dovozna cesta pa bo asfaltna. Podporni zid bo izveden-zložen iz avtohtonega kamena in ozelenjen z avtohtono plezalko, predlagamo navadni bršljan (lat: Hedera helix L) . Urbana oprema (klopi, koši, razsvetljava, ...) ni predvidena.

V kolikor investitor ne bo naročil predhodnih arheoloških raziskav pred začetkom zemeljskih del, je zaradi varstva arheoloških ostalin potrebno ZVKD Slovenije skladno z 55. členom ZVKD-1 omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala gradbena dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

#### *4.10.6. VODOVOD (Pivovarna Laško)*

Pridobljeni so bili projektni pogoji številka VI/FN 8525/12.

Na območju gradnje poteka transportni vod Kal-Laško na katerega z gradnjo parkirišča vplivamo.

Obstoječi transportni vodovod PVC DN200 je potrebno zamenjati z cevmi PE100 DN200, 16 bar v dolžini 30m. Trasa vodovoda in ostaja nespremenjena.

<b>5</b>	<b>Risbe</b>
----------	--------------

<b>6</b>	<b>Priloge</b>
----------	----------------