

**OBJEKT: UREDITEV JAVNE POTI 701990 TUŠ-DEBRO - G1/5
Z UREDITVIJO POTI ZA INVALIDE**

Št. proj.: **039/13**

Faza: **PZI**

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Za investitorja občino Laško je potrebno izdelati projekt PZI odseka javne poti 701990 mimo doma za ostarele občane v lasti Thermane Laško, v Debru. Gre za odsek od uvoza do doma upokojencev skozi železniški podvoz, do G1/5, v dolžini cca. 160 m. Na obravnavanem odseku je potrebno razširiti obstoječ hodnik za pešce in na novo urediti voziščno konstrukcijo z novo javno razsvetljavo ter omogočiti gibalno oviranim osebam dostop do hodnika za pešce ob državni cesti in dalje do območja Thermane in starega mestnega jedra.

Cesta bo enostransko urejena s hodnikom za pešce, kot že do sedaj, vendar bo hodnik za pešce širši, da bo omogočal srečevanje dveh oseb na invalidskih vozičkih in zagotavljal višji standar vsem pešcem. Urejen in delno spremenjen bo tudi podvoz pod železniško progo do obstoječega hodnika za pešce. Pešci bodo imeli določen prostor-hodnik za pešce skozi podvoz in s tem zagotovljeno večjo varnost. Prometni režim na obravnavanem odseku se ne bo spremenil. Cesta bo obojestransko obrobničena z urejeno zelenico na strani reke Rečice.

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije PZI je geodetski načrt v M 1:500 z digitalnim katastrskim načrtom, IZD projekt, RC Plan M, d.o.o., 039/13 in projektni pogoji upravljalcev ceste in komunalnih vodov.

2.0 Obstoječe stanje

Zemljiška parcela, za katero je predvidena rekonstrukcija dela ceste se nahaja v naselju Debro. Na eni strani gledano v smeri stacionaže proti vzhodu območje obrobja zidana kamnita ograja doma upokojencev Thermane Laško, na drugi strani pa reka Rečica. Odstoječe vozišče je široko 5.00 m, obstoječi hodnik za pešce pa je širine 1.30 m. Cesta ni opremljena z javno razsvetljavo. Desni rob ceste je neurejen in samo vozišče je v slabem stanju. Preko ceste je slabo urejen prehod za pešce, ki v nadaljevnju skupaj z brvjo preko reke Rečice omogoča peš dostop do športnega centra Park (Camloh), oziroma ob desnem bregu reke Rečice do ceste G1/5.

3.0 Predvideno stanje

Investitor želi na tem področju zožiti cesto in razširiti hodnik za pešce ter omogočiti višji standard pešcem. Ob predvideni rekonstrukciji ceste s hodnikom za pešce bi izgradili tudi javno razsvetljavo.

Horizontalni in vertikalni potek ceste ostane nespremenjen. Višinsko in situativno je potrebno obdelati obstoječi odcep za dostavo za dom za starejše občane. Hkrati je potrebno s travnimi ploščami obdelati na desni strani pred podvozom površino, ki bo namenjena za vzdrževanje prodnega zadrževalnika na Rečici. Predvidena je tudi javno razsvetljava, delno ob desni strani ceste v smeri stacionaže delno ob pločniku in še dodatna luč v samem podvozu (glej načrt elektroinštalacij in opreme, mapa - 4). Predvidena je ureditev odvodnjavanja in zamenjavo ter postavitve nove prometne signalizacije in prometne opreme. Predvidena razširitev bo obravnavala izgradnjo hodnika za pešce, da bo ta omogočal lažjo manipulacijo gibalno oviranim osebam. Glede na pridobljene podatke o obstoječih komunalnih vodih je potrebno pridobiti soglasje upravljalcev le teh. Niveleta hodnika za pešce spremlja niveleto ceste, ki poteka z minimalnim padcem v smeri stacionaže.

4.0 Zgornji ustroj

Predvideni ustroj utrjenih površin:

Cesta:

- 3 cm AC 8 surf B 70/100 A4 5 cm
- 6 cm AC 16 base B 70/100 A4
- 20 cm navezana nosilna plast D32 (možnost tudi rečni prod ekvivalent granulacije)
- min. 30 cm zmrzlinško odporni material D65 (možnost tudi rečni prod ekvivalent granulacije)

Hodnik za pešce:

- 4 cm AC 8 surf B 70/100 A4
- min. 30 cm navezana nosilna plast D32 (možnost tudi rečni prod ekvivalent granulacije)

Omejene površine so obrobničene z betonskimi robniki 15/25 cm, ki bodo vgrajeni v betonski temelj C16/20, na robu ceste ter med hodnikom za pešce in cesto.

Kakovost obrabno-zaporne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.411 in TSC 06.420. Kakovost vezane zgornje nosilne plasti mora ustrezati zahtevam TSC 06.310. Na planumu nevezane nosilne plasti (NNP) je zahtevana nosilnost $E_{v2} = 120$ MPa in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala NNP mora ustrezati zahtevam TSC 06.200. Na planumu posteljice - nasipa je zahtevana nosilnost = 45 MPa in zgoščenost > 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Kakovost materiala posteljice - nasip mora ustrezati zahtevanim karakteristikam, ki so podani PTP SCS 1989 z dopolnili.

IZHODIŠČNI ELEMENTI NPP (normalni prečni profil)

| | |
|---------------------------|---------|
| Hodnik za pešce širine | 2.00 m. |
| cesta širine | 3.50 m. |
| zaporna asfaltna površina | 1.00 m |

5.0 Prometna oprema

Predvidena je postavitve prometnih znakov

- III-2 "enosmerna ulica" prometni znak, na začetku ulice v smeri stacionaže

- IV-5 "dopolnilna tabla" s tekstom "razen za intervencijska vozila" ter znak " pod znakom III-2 na istem drogu
- II-21 "prepovedan promet za vozila, pri katerih skupna višina presega določeno višino", nad obstoječim podvozom
- II-2 "ustavi" z dopolnilno tablo- IV.1.1 ki se nanaša na znak "ustavi", z navedeno radaljo od postavitve znaka do mesta kjer je potrebno ustaviti.

Vsi obstoječi prometni znaki se ohranijo.

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vsa predvidena vertikalna in horizontalna prometna oprema je razvidna iz situacije prometne opreme.

VERTIKALNA IN HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Pri načrtovanju vertikalne in horizontalne prometne signalizacije smo upoštevali Ur.L. št. 46/2000, »Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah« in dopolnitve pravilnika, Ur. L. št. 110/2006, 49/2008 in 64/2008.

OPIS PROMETNIH ZNAKOV IN TALNE OZNAČBE

Za predvideno bencinski servis s počivališčem se uporabljajo talne označbe iz tankoslojnih neprekinjenih označb z eno-komponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi so od 250 μ m, širina črt je 12 cm.

Vrste talnih označb:

- parkirni prostori,
- puščice in črte za usmerjanje vozil,
- prečne črte za zaustavljanje.

Vertikalna signalizacija je predvidena iz prometnih znakov velikosti II. kategorije.

- stranica enakostraničnega trikotnika 90 cm
- premer okroglega znaka 60 cm

Stebriči prometnih znakov bodo dolžin: 3.30 m, cevi fi 64 mm. Temelj naj bo dolžine 1.00 m fi 40 mm.

Znaki bodo izdelani s svetlobno odbojno folijo klase tipa II. Oblika in barva prometnih znakov mora biti obstojna. Pločevina za podlogo prometnega znaka naj bo debela min. 2 mm.

Barve prometnih znakov

Barva ozadja prometnih znakov, kot tudi elementov za pritrdjevanje naj bo siva brez sijaja (motno siva). Oblika in barva prometnih znakov mora biti obstojna, da so z njimi posredovana napotila in informacije udeležencem v prometu zanesljive in nedvoumne. Ne smejo biti lesketajoče.

Materiali prometnih znakov

Različni materiali uporabljeni v enem prometnem znaku, naj bodo združljivi pri vseh temperaturah in vremenskih vplivih in morajo zagotoviti zahtevano trajnost prometnega znaka. Material mora biti odporen proti:

vplivom vremena in vode (hidrofoben),
kemičnim spremembam,
proti sredstvom, ki so namenjena za čiščenje prometnih znakov,
prekomernem prepelevanju in staranju ter,
gorenju in z njim povezanim nevarnostim.

Prometni znaki naj bodo iz aluminjaste pločevine. Temelji za postavitev prometnih znakov naj bodo zgrajeni iz cementnega betona C10/16. Stebriči za prometni znak naj bodo iz vroče cinkane jeklene cevi. Objemke in

podložke za pritrditev prometnih znakov na nosilno konstrukcijo oziroma stebrič, naj bodo izdelane iz jeklenega traka, vijaki in matice pa iz kakovostnega jekla.

OPOMBA:

Postavitev prometnih znakov s tabelo prometnih znakov in talno obeležbo so razvidni iz situacije ureditve, list št. 4.

6.0 Spodnji ustroj

Pred izkopom je potrebno izvesti preizkusne sonde na razdalji cca. 20 m, kar pomeni cca osem preizkusnih polj, na podlagi katerih se bo projektant odločil ali obdrži obstoječi ustroj ali ga na območju vozišča v celoti zamenja. Na območju hodnika za pešce ustroj ostane nespremenjen, saj nam projektni pogoji podjetja Plinovodi, d.o.o., Ljubljana, prepovedujejo dinamično utrjevanje nasutih materialov nad obstoječim visokotlačnim plinovodom. Po eventualnem izvedenem izkopu na mestu voziščne konstrukcije, je potrebno planum spodnjega ustroja dobro uvaljati in splanirati na točnost ± 3 cm.

Izkopani humus bo delno uporabljen za humusiranje zelenic-brežin, na strani bankine proti reki Rečici in za humosiranje platoja utrjenega z travnimi ploščami, ki bo služil za odvoz proda iz prodnega zadrževalnika.

Na ustrezno pripravljeno posteljico debeline minimalno 0,30 m se bo vgradil sloj tamponskega drobljenca debeline min. 25 cm. Tampon bo zaklinjen s finim peskom v deb. 3 cm in uvaljan na točnost ± 1 cm.

7.0 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje ceste je omogočeno s pomočjo vzdolžnega in prečnega sklona ceste, preko požiralnikov z vtokom pod robnikom ter revizijskih jaškov v vodotok Savinja.

Vsi požiralniki se izvedejo s peskolovi. Vsi požiralniki so na kanal priključeni ali bočno ali direktno na revizijski jašek. Požiralniki so na kanal priključeni s cevmi PVC DN 150 mm, SN8.

Predvideni kanal pod cesto bo iz cevi PVC DN 150mm in 200mm ter 250 mm in je razviden iz situacije komunalnih naprav in napeljav. Predviden je izkop širine 80 cm. Revizijski jaški meteornege kanala bodo iz PVC cevi fi 60 in 80 cm opremljeni z LTŽ pokrovi tipa D400 in opremljeni z gumijastim tesnilom. Cevi bodo položene na betonsko podlago in polno obbetonirane 15 cm nad temenom cevi.

Za dimenzioniranje elementov odvodnjavanja smo upoštevali jakost naliva v skladu s pravilnikom o projektiranju ceste 170 l/sec. ha.

Koeficient odtoka je iz asfaltnih površin $\varphi = 0,90$ in zelenice $\varphi = 0,30$.

Rekonstrukcija ceste in hodnika za pešce je sprojektirana na način, da se ne bo poslabšala poplavna varnost na območju in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na območje. Območje prispevenih površin se po predvidenem posegu ne spreminja v odnosu na obstoječe stanje, s tem se hipni odtok padavin iz urbanih površin ne povečuje!

8.0 Ureditev brežin in zelenic

Vse travne površine se humusirajo s humusom debeline 15 cm in posejejo s travnim semenom. Na območju platoja za odstranjevanje proda iz prodnega zadrževalnika bodo površine urejene s travnimi ploščami, humosirane in zatravljene.

9.0 Komunikacijska pot za gibalno ovirane osebe med domom starejših in Thermano Laško

Del rešitve smo povzeli po elaboratu izdelovalca »Univerze Maribor (marec 2013), faza IDZ za ureditev komunikacijske poti za invalidske vozičke med domom starejših občanov in Thermano v Laškem«.

Na podlagi tega elaborata je sprojektirana rampa za gibalno ovirane osebe med domom za ostarele do G1-5, ki ob upoštevanju dejstva da se promet skozi obstoječi podvoz ohrani, kar nam narekuje relativno ozko rampo za gibalno ovirane osebe.

Proti državni cesti se niveleta izredno strmo dviga (14.4 %) kar ni v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/2009). Vzpon za invalide v danem trenutku skozi podvoz in naprej po strmi rampi na nivo hodnika za pešce ob regionalni cesti, ne izvedljiv. Tak vzpon ne omogoča vodenja poti za invalidske vozičke vzporedno z obstoječim robom, saj je vzpon enostavno prevelik.

Kot ugotavlja projektant omenjene IDZ študije: "Podvoz je visok le 190 cm, nepregleden, neoznačen, neosvetljen, na državno cesto se ne priključuje pravilno oz. v skladu z zakonodajo (14.4 % vzpon), hitrosti v podvozu so velike (zato so v veliki nevarnosti pešci in kolesarji, ki pa hodijo oz. vozijo v obe smeri), na izvozu iz podvoza ni prehoda za pešce, izvoz iz podvoza je oblikovan tako, da je možna tudi vožnja v levo (in ne samo v desno) ... **Glede na to, da podvoz ne izpolnjuje kriterijev prometno varnega in urejenega podvoza** ga je, po mnenju izdelovalca pričujoče idejne zasnove, smiselno preurediti le v podhod za nemotorizirane udeležence v prometu, pa še to ne glede na to, pa v nadaljevanju – zaradi zahteve naročnika - podajamo predlog rešitve, izhajajoč iz kriterija najmanjšega posega v okoliški prostor."

Predlog rešitve:

Pločnik, višine 10 cm, ki poteka vzporedno z zidom doma starejših občanov (ki zdaj "ponikne") se podaljša do zidu podvoza, na mestu dovoza vozila komunalne službe pa se spusti na višino 5 cm. Nagib dostopne poti se prilagodi višini novega robnika.

Prilagoditev širine novega pločnika na širino površine za invalide v podvozu (1.2 m) se izvede z dvema krožnima lokoma, polmera 3.00 m. Skozi podvoz se izvede površina za invalidske vozičke, ki je od obstoječe površine za motorna na zunanji strani omejena z varovalno ograjo višine 75 cm z držalom (pridrznico na višini 1,10 m), ki poteka od zožitve pločnika na zahodni strani do pričetka zavijalnega radija rampe za invalidske vozičke na vzhodni strani. Voziščno površino za motorna vozila pred in za podvozom je potrebno v celoti zamenjati, saj je popolnoma uničena. V podhodu se izvede javna razsvetljava, ki se izvede na vertikalni stranici podvoza, saj višina podvoza (1.90 m) ne omogoča izvedbe javne razsvetljave na stropu. Na vzhodni strani podvoza se izvede zavijalni radij rampe za invalidske vozičke, notranjega in zunanjega polmera 3.0 m, kar povzroči zahtevano razširitev v krivini. Zunanji podporni zid se izteče na višini vozišča rampe + 3-5 cm, kar omogoča odvodnjavanje. Na tem mestu se prav tako prekine tudi varovalna ograja, kar omogoča intervencijski dostop pešcev. Glede na višino obstoječe kolesarske steze (ki se v celoti ohrani), ki je vzdolž stacionaže praktično nespremenjena, potrebujemo v primeru 4.5 % vzpona klančine za invalidski voziček 18.00 m (2 x 9.00 m rampe). Na vzhodni strani podvoza se, vzdolž brežine železnice, izvede prema klančina, notranje širine 90 cm, na obeh straneh obrobjena z zidom, debeline 18 cm. Na strani, ki je bližja kolesarski površini, se vzdolž celotne klančine izvede varovalna ograja. Podporni zida se na levi strani dviguje vzporedno ob brežini železniškega nasipa do višine okoliškega terena, na desni strani pa se vzdolž krožnega segmenta zid dvigne na višino kolesarske površine + 5 cm in ostane nespremenjen vzdolž celotne klančine. Voziščna površina klančine se izvede iz rezkanega betona, kar omogoča dober oprijem med voziščem in kolesi. Voziščna površina na krožnem segmentu ima prečni nagib navzven iz krivine, velikosti 1 %. Celotno območje rampe je iz obeh strani ograjeno z INOX držali na višini 70 in 90 cm nad niveleto rampe. INOX ograja je fi 40 mm., debelina stene 3 mm. Pešec na regionalni cesti se pred depresijo klančine zaščiti z pocinakno ograjo višine 1,20 m vzdolž celotnega stika rampe in hodnika za pešce.

Rampa se izvede iz vodoodpornega in vodotesnega betona C30/37, PVII, XC3, XF4, debelina sten 18 cm, debelina tlaka 20 cm. Vgradnja na podložni beton C10/16. Celotna betonska konstrukcija bo armirana z rebrasto armaturo do fi 12 mm. Priložen je detajl armiranja z izvlečkom količin. Končni tlak betona se obdela s sirkovo metlo (metličen beton).

10.0 Komunalni vodi

Predviden projekt rekonstrukcije javne poti predvideva izgradnjo meteorne kanalizacije z utrjenih površin in javno razsvetljavo. V projektu ceste so v situaciji komunalnih naprav in napeljav izrisani vsi znani obstoječi in predvideni komunalni vodi.

10.1 ELEKTRIKA

Pred začetkom del ureditve javne poti je potrebno zakoličiti obstoječo traso nizkonapetostnega električnega kabla javne razsvetljave, v bližini katerega se bo posegalo. Zakoličenje bo po predhodnem naročilu izvajalo Elektro Celje, d.d..

Rekonstrukcija obstoječe ceste in hodnika za pešce predvideva tudi javno razsvetljavo omenjenega območja. Ta je del tega projekta in je podrobneje obdelana v načrtu električnih inštalacij in električne opreme, ki ga je izdelalo podjetje ELTIPLAN, d.o.o. št. načrta. 73/2014-E.

10.2 TELEKOM

TK vodi potekajo ob trasi predvidene rekonstrukcij in z izgradnjo ceste in hodnika za pešce ne bodo ogroženi. Severneje od območja posega poteka obstoječi glavni TK vod. Trase naročniških TK vodov (hišni priključki) niso vrisane, zato se določijo na kraju samem z zakoličbo, za kar je potrebno pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d. Na mestu kjer bodo ti ovirali gradnjo je potrebna njihova zaščita ali prestavitev, katera se prav tako izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenija d.d. Vsa zemeljska dela v bližini TK vodov se izvajajo ročno!

10.3 KABELSKA TV-TELEMACH (ELEKTRO TURNŠEK)

Na področju predvidene izgradnje hodnika za pešce poteka obstoječi kabelsko razdelilni sistem v upravljanju Telemach (Elektro Turnšek). Na zahtevo soglasjedajalca bo potrebno v sklopu ceste izgraditi novo traso.

Pri križanju gradbenih del ter vodov KRS, bo potrebno na stroške investitorja vode KRS ustrezno zaščititi (uvleči v zaščitno cev Mapitel fi 110) in po potrebi prestaviti izven območja gradbišča. (izdelava cevne kanalizacije fi 110 ter uvleka nadomestnih kablov) ter upoštevati minimalni odmik ter splošno veljavne pogoje pri križanju z ostalimi komunalnimi vodi.

V kolikor se bodo med odstranitvijo, rekonstrukcijo in gradnjo odkrili hišni priključki na območju predvidenega posega, je potrebno izkope izvajati ročno, priključke pa ustrezno zaščititi.

Pred pričetkom del je obvezno potrebno obvestiti TELEMACH-ELEKTRO TURNŠEK d.o.o. zaradi zakoličbe KRS in nadzora nad izvajanjem gradbenih dela na območju obstoječega KRS.

Soglasje dajalca TELEMACH-ELEKTRO Turnšek ima na področju kjer se predvideva ureditev javne poti interes postavitve kabelskih jaškov (betonska cev fi 800 mm z LTŽ pokrovom nosilnosti D400) ter med jaški sopoložiti zaščitno cev. Predvidena nova trasa KRS je vrisana v situaciji komunalnih naprav in napeljav.

Kontakt predstavnika TELEMACH- ELEKTRO TURNŠEK je g. Tone Župnek.

10.4 VODOVOD

Obstoječi vodovod se v skladu s pridobljenimi podatki (Pivovarna Laško) nahaja na ob desnem robu ceste. Pri izvajanju gradbenih del je potrebno upoštevati zaščito obstoječega vodovoda, ki se nahaja na mestu predvidene gradnje. Najmanj 14 dni pred izvedbo del je potrebno naročiti zakoličbo cevovoda.

10.5 PLINOVOD

Na območju predvidenega posega se nahajata dva plinovoda različnih upravljalcev Adriaplina in Plinovodi, d.o.o.. Upoštevanje projektnih pogojev zahtevanih s strani upravljalcev.

10.5.1 ADRIAPLIN

V območju predvidene gradnje se nahaja obstoječi plinovod DLI0-PE200 350- 1000mbar in DLI3-PE200 350-1000mbar s pripadajočimi hišnimi priključki PE32 in PE63, ki potekajo v globini 1.0 do 1.1 m.

Na mestih križanj, oziroma gradbenega posega v varovalnem pasu plinovoda (1+1m) je potrebna predhodna zakoličba in sondažni izkop pod nadzorom upravljalca.

Pred pričetkom gradnje je potrebna zakoličba plinovoda PE 200 in pripadajočih hišnih priključkov. Na delih kjer poseg gradbenih del rekonstrukcije ceste in hodnika za pešce posega v 40cm-ski zaščitni pas plinovoda je potrebno obstoječi plinovod ustrezno zaščititi ali poglobiti.

Vsa križanja in približevanja komunalnih vodov k obstoječem plinovodu je potrebno geodetsko posneti.

10.5.2 PLINOVODI d.o.o.

V območju predvidene gradnje se nahaja obstoječi prenosni plinovod P231B, MRP Laško-MRP Pivovarna (premer 200 mm, tlak 3 bar, stacionaža 754 m, OBČINA LAŠKO) v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o.

Poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno.

- V območju predvidene gradnje bo prišlo do križanja NN elektro kabla javne razsvetljave in obstoječega plinovoda. Križanje je podrobneje obdelano v priloženem detajlu. Pri križanju NN elektro kabla in obstoječega plinovoda je upoštevan prosti razmik 0,50 m. Na mestu križanja je NN kabel javne razsvetljave položen v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Predvideno ni nobeno drugo križanje komunalnih vodov s obstoječim plinom.

- Niveleta predvidenega hodnika za pešce ne bo spremenjena s tem se ne bo dodatno obremenjevalo obstoječega plinovoda.

- Situativno je prikazan potek vse predvidenih in obstoječih komunalnih naprav in napeljav in s tem je tudi vrisano prenosno omrežje zemeljskega plinovoda.

- v pasu 2 x 5 m plinovoda se predvidi zakoličba slednjega, ročno izvajanje zemeljskih del ter nadzor pooblaščenega predstavnika družbe plinovodi d.o.o. ter statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev. v tem istem pasu niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov,

- v pasu 2,5 m od obstoječega plinovoda ni predvidenih vertikalnih elementov (prometni znak, drevo, ograje,...),

Družbi plinovodi d.o.o. naj se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatki o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda. Preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih. Izvajalec del naj po končanih delih družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi

OPOMBA: Glej prilogo tehničnega poročila "elaborat zaščite plinovoda".

11.0 Ostalo

Na stacionaži od profila P2+11,25 m do P7+9,54 m je ob desnem robu ceste predvidena jeklena varnostna ograja (TSC 02.210 : 2010). Ograja je nadaljevanje obstoječe jeklene varnostne ograje.

SLOVENSKE ŽELEZNICE

V situacijski načrt smo vrisali potek trase železniške proge in označenimi odmiki odo osi najbližjega tira. V obstoječem podvozu bomo le zamenjali asfaltno prevleko v dveh slojih z minimalnim posegom v tamponski sloj, cca. 10 cm zamenjave tampona. Po zamenjavi tampona v debelini 10 cm bomo izvedli asfaltiranje v dveh slojih. Bitudrobir v debelini 6cm in asfaltbeton v debelini 3cm. Skupna debelina posega v konstrukcijo ceste bo torej 16cm. V podvozu bo nameščena tudi odbojna varovalna ograja med hodnikom za pešce in voznim pasom. V sklopu javne razsvetljave bomo namestili tudi dodatna luč v samem podvozu na steno podvoza ob hodniku za pešce. Luč bo na steno nameščena ker je višina podvoza prenizka za stropno namestitvev. Javna razsvetljava je obdelana v načrtu elektroinštalacij in opreme, mapa – 4.

S posegi ni predvideno ogrožanje ali poslabšanje stabilnosti zemeljskega trupa železniške proge. Ob železniški progi potekajo signalni varnostni in telekomunikacijski kabli, ki jih je potrebno sondirati in zakoličiti pred pričetkom gradbenih del, zato je potrebno vsa dela, izvajati pod nadzorom delavcev SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za EE in SVTK, Celje Ulica XIV.. divizije 2, 3000 Celje. O pričetku del je potrebno sekcijo obvestiti osem dni v naprej in predložiti naročilnici za nadzor.

Ker bo za izvedbo del potrebno gibanje po železniškem območju, mora izvajalec del pridobiti pisno dovoljenje upravalca.

Sestavil:
Milan Šetina, dipl.inž.grad.

- priloga: Elaborat zaščite plinovoda