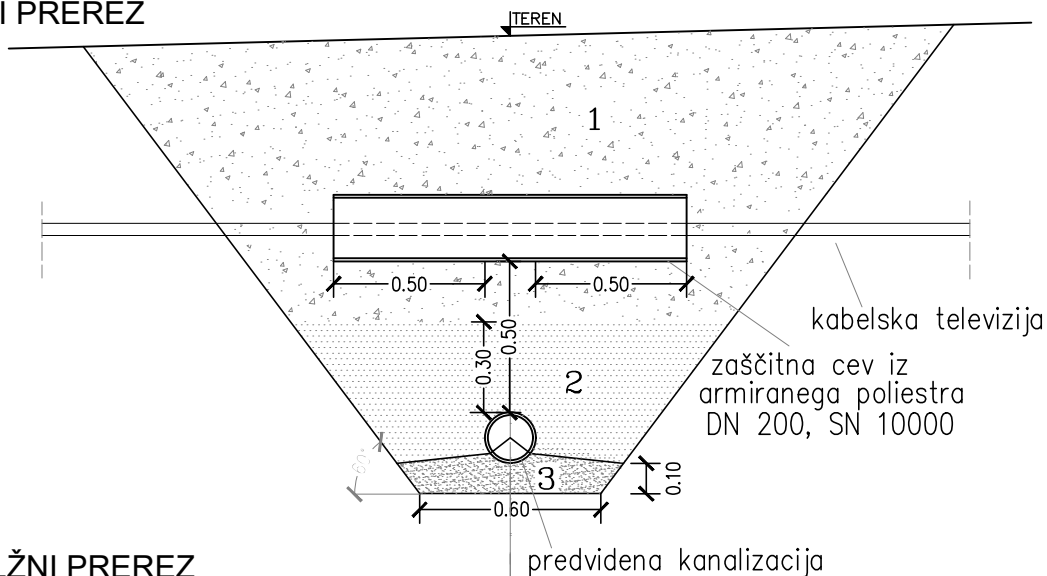
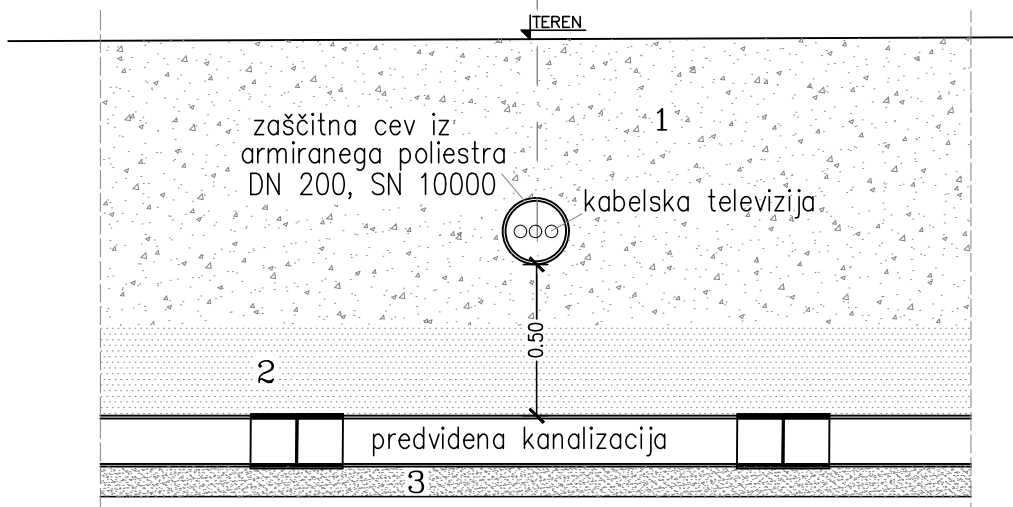


# PREČNI PREREZ



# VZDOLŽNI PREREZ



① ZASIP IZVEN CONE CEVOVODA Z IZKOPANIM MATERIALOM KOMPRIMACIJA Z MEHANSKIMI KOMPRIMACIJSKIMI SREDSTVI V SLOJIH DO NARAVNE ZBITOSTI TERENA ALI V SKLADU S PROMETNO OBREMITVIJO.  $D_{max}=300$  mm ALI  $2/3$  DEBELINE UTRJENEGA SLOJA.

② ZASIP V CONI CEVOVODA Z ENAKIM MATERIALOM KOT ZA POSTELJICO, LE  $D_{max}=30$ mm. ZASIP NAD CEVJO SE UTRJUJE LE ROČNO, ZASIP OB CEVI PA Z MEHANSKIMI SREDSTVI, LE IZJEMOMA ROČNO. STOPNJA ZGOŠČENOSTI MORA ZNAŠATI NAJMANJ 92% PO PROCTORJU, V VOZNIH POVRŠINAH PA 95% OZ. PO ZAHTEVAH PROJEKTA CESTE.

③ POSTELJICA : ENOZRNATI PROD, PRESEJANI PROD, PESEK ALI DROBLJENI MATERIAL  
 VELIKOST ZRN  $D_{max} = 16$  mm  
 PRIPOROČLJIVE FRAKCIJE : 0/4, 0/8, 0/16, 2/4, 4/8, 8/16  
 DELEŽ ZRN 16/ $D_{max}=10\%$   
 DELEŽ ZRN POD 0,063 mm = max.5%  
 UPORABA MATERIALA IZ IZKOPA JE MOŽNA, ČE ODGOVARJA PO ZRNATOSTI, JE STISLJIV IN NIMA ŠKODLJIVIH SEŠTAVIN.  
 Na slabo nosilnih tleh in tam, kjer nosilnost tal zelo niha, je izvesti betonsko posteljico C12/15  
 V območju podtalnice obvezno betonska posteljica

Objekt: **DETAJL KRIŽANJA S KATV**

Izvajalec:



IZS 2211

Št. načrta:

150/19

Merilo:

1:25

Faza:

PZI

Datum:

november  
2019

Št.risbe:

G.3.7