

KOSTRA d.o.o. CELJE

Aškerčeva ulica 15, 3000 CELJE - tel 03 490 82 20 - fax 03 490 82 21
E-mail: kostra@siol.net

POROČILO POSLOVANJA ZA OBDOBJE 2009 – 2011

1. PREDMET POROČILA

Poročilo poslovanja zajema pregled dela za obdobje od leta 2009 do 2011, na področju urejanja parkiranja v občini Laško, skladno z določili »Pogodbe o poslovno-tehničnem sodelovanju pri urejanju parkirišč in oddaji dela dejavnosti parkiranja v izvajanje«, ki je bila sklenjena 25.5.2001 s soglasjem Občine Laško, med JP Komunala Laško in Kostro Celje.

Pogodba je bila pripravljena in izdelana na osnovi »Analize mirujočega prometa v Laškem«, ki ga je izdelal RC PLAN M d.o.o. iz Celja v septembru 1997. Analiza je zajemala pregled obstoječega stanja, organizacijo štetja prometa in njen obseg, anketo z njenim rezultatom in sam popis mirujočega prometa.

Na osnovi teh kazalcev je bil pripravljen tudi predlog urejanja parkiranja na območju mesta Laško in ponudba s strani podjetja KOSTRA d.o.o. Celje.

Po sklenjeni pogodbi so se poleg splošnih določil opredelile tudi posamezne začetne operativne naloge. Določeno je bilo, da prve talne označbe, postavitve ustrezne prometno-obvestilne signalizacije in elektro priključke zagotovi JP Komunala Laško, Kostra pa je zagotovila postavitve ustreznega števila parkomatov in nastavila reditelja oziroma nadzornika parkirišč.

Kostras d.o.o. Celje je dolžna po začetnem prevzemu zagotavljati obnavljanje, tako talnih parkirnih označb, kot tudi vertikalno obvestilno signalizacijo, JP Komunala Laško pa izvajati letno kot tudi zimsko vzdrževanje parkirišč.

V pogodbi je med ostalimi določbami, ki urejajo samo izvajanje obveznosti in pravice obeh podpisnikov, določena tudi najemnina, ki jo mora izvajalec mesečno plačevati naročniku. Dogovorjen je bil znesek v višini 0,21 eur na parkirno mesto na delovni dan. Po sprejemu ustrezne normativne ureditve v septembru 2006 (»Odlok o varnosti v cestnem prometu v naseljih občine Laško« in »Pravilnik o delu nadzora in o postopku namestitve in odstranitve naprave, s katero se vozniku ...«, se je najemnina znižala na 0,10 eur na parkirno mesto na delovni dan, saj je Kostra za določen čas pričela izvajati tudi nadzor nad mirujočim prometom na ostalih javnih površinah v občini Laško in ne samo v modri coni. Sedaj je to v pristojnosti medobčinskega redarstva.

Pogodba se vsakoletno podaljšuje z aneksom, sedanja pa velja do 1.6.2012.

Režim mirujočega prometa v Laškem temelji na odločitvi Občinskega sveta iz leta 2001, da se v mestnem jedru (levi breg Savinje), aktivirana modra cona, ki sedaj obsega 232 p.m., na desnem bregu pa je parkiranje na vseh parkiriščih brezplačno, kar velja še sedaj.

Trenutno je v uporabi 232 parkirnih mest in sicer:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| • Trubarjevo nabrežje | 120 parkirnih mest |
| • Aškerčev trg | 23 parkirnih mest |
| • Orožnov trg | 20 parkirnih mest |
| • Valvazorjev trg | 36 parkirnih mest |
| • Trubarjeva ulica | 18 parkirnih mest |
| • Parkirišče Izbira | 15 parkirnih mest |

Obseg dela zajema urejanje, nadzor in zaračunavanje parkirnine na prej omenjenih parkiriščih.

Delovni čas obratovanja in s tem obveze plačila parkirnine je vsak delovni dan (brez sobot) od 6.00 ure do 16.00 ure. Poleg sobot je brezplačno parkiranje tudi ob nedeljah in praznikih, upoštevajo pa se tudi lokalni interesi v primerih potreb za skupno dobro (petkov sejem, praznik piva in cvetja ipd).

Cenik, ki je sedaj v uporabi, je bil potrjen na seji Občinskega sveta Laško dne 17.12.2008.

2. REZULTATI DELA

Prikazani rezultati, kot tudi samo stanje na terenu je pokazatelj vseh skupnih prizadevanj na tem področju, tako naročniku in izvajalcu, kakor tudi mestnemu redarstvu.

V času od začetka organiziranega urejanja parkiranja do sedaj, je rezultat tega dela nedvoumen, saj je postavljeni režim parkiranja prinesel zadovoljive rezultate. V tem času se je občutno izboljšalo stanje mirujočega prometa kakor tudi splošna parkirna disciplina. Skratka, vzpostavljen je bil red na področju parkiranja v Laškem.

Nadzor opozarja in po potrebi tudi sankcionira, skupno z občinskim redarstvom, vse kršilce odlokov, ki se nanašajo na parkiranje.

Namestitev klešč - blokada vozil

Pri nadzoru, vezanem na parkiranje, se je poleg sankcioniranja zaradi neplačila parkirnine udeležence v prometu tudi pismeno opozarjalo, kar je bila skladno z dogovorom tudi osnovna naloga nadzora, predvsem v začetku izvajanja dejavnosti.

Skladno z odlokom se opravlja kleščenje vozil uporabnikov, ki niso upoštevali določil odloka, vezanega na plačilo parkirnine. Pri tem je potrebno navesti, da se je pri kleščanju upoštevalo določilo odloka, da se je v primeru, ko je uporabnik poravnal stroške kleščanja, proti njemu ni uvedlo tudi prekrškovnega postopka.

Leto	2009	2010	2011
Št. kleščenj	304	323	264

Rezultati poslovanja

Obseg poslovanja je prikazan iz pregleda:

Prihodkov

iz naslova pobiranja parkirnine in so sestavljeni iz prihodkov dnevnega izkupička, od prodaje mesečnih dovolilnic in namestitve klešč.

Stroškov dela, ki so sestavljeni iz:

- stroškov nadzora - plača z vsemi dodatki (glede na delovni čas urejanja parkiranja je 1,6 delavca)
- stroški opreme za blokada (klešče za blokada, orodno vozilo)
- stroški parkomatov (papir, servisiranje, urejanje programske opreme)
- stroški obnove prometne signalizacije (talna in vertikalna signalizacija)

Stroški poslovanja:

- del režijskih stroškov podjetja (blagajniško poslovanje)
- amortizacija opreme za izvajanje dejavnosti
- zavarovalne premije za parkomate in ostalo parkirno opremo, odgovornostno zavarovanje, zavarovanje manipulacije z denarjem
- najemnina po pogodbi

	2009	2010	2011
prihodki	32.172	34.087	32.740
stroški dela	23.315	24.289	23.935
stroški poslovanja	8.856	9.798	8.805

ZAKLJUČEK

Pregled dela, ki je naveden, je le del prikaza izvajanja naše dejavnosti, vezane na pogodbo o skupnem delu pri urejanju parkiranja na območju mesta Laško, saj so rezultati dela dobro vidni na terenu. S sedanjo ureditvijo in načinom izvajanja je dosežen osnovni namen, zadovoljiti čim večje število uporabnikov, tako tistih vsakodnevnih, kakor tudi stanovalcev ožjega mestnega jedra.

Glede na obstoječe stanje ureditve mirujočega prometa na območju mesta Laško, pozitivnih odzivov uporabnikov in minimalnega negativnega odnosa posameznikov, bi bilo smiselno razmisliti o širitvi urejenega parkiranja tudi na desnem bregu Savinje, z vzpostavitvijo milejše – cenovno sprejemljivejše rešitve.

Na ta način bi lahko ločili kratkotrajno parkiranje v osrednjem delu mesta, od celodnevne parkiranja za zaposlene v mestu.

Celje, 21.2.2012

Direktor:
Janez Slokan

KOSTRA d.o.o.
Celje, Aškerčeva 15