

OBJEKT: Ureditev krožišča pri OŠ Rimske Toplice (križišče med Zdraviliško in Aškerčevo cesto)

TEHNIČNO POROČILO

T.1 SPLOŠNO

Predmetna projektna dokumentacija (izvedbeni načrt) obravnava in podaja tehnične elemente za ureditev krožišča pri OŠ Rimske Toplice (križišče med zdraviliško in Aškerčevo cesto).

Namen ureditve je preureditev trikrakega križišča v mini urbano križišče, s tem pa umirjanje prometa, izboljšanje prometnega pretoka, večjo prometno varnost in izboljšanje etetskega videza.

Obstoječe in predvideno stanje

Obstoječe križišče je trikrako. V križišču se Aškerčeva cesta priključuje na Zdraviliško cesto. Hkrati pa se v križišče priključuje tudi priključek iz parkirišča pred OŠ Rimske Toplice. Vse ceste so v asfaltni izvedbi z obstoječimi hodniki za pešce.

Obstoječe trikrako križišče se preuredi v mini krožno križišče z povoznim osrednjim delom. Izvede se novi priključek do OŠ direktno v krožišče, prestavitev hodnikov za pešce, ureditev odvodnjavanja, ter preureditev javne razsvetljave.

Celotna rešitev je zasnovana tako, da se v čim večji možni meri ohranijo obstoječe vozne površine



Slika1: Pogled iz smeri Aškerčeve ceste na križišče

T.2 PROJEKTNE OSNOVE

Geodetske podlage

Za potrebe projektiranja smo izdelali geodetski načrt v M 1: 500, s prenesenimi elektronskimi podatki DKN, pridobljenimi na GURS.

T.3 TEHNIČNI PODATKI

T.3.1 Trasirni elementi

Lokacija predvidenega posega je v naselju. Vse ceste so lokalnega značaja. S podatki o PLDP ne razpolagamo.

Pri oblikovanju projektnih rešitev je bila upoštevana veljavna zakonodaja. Pri določitvi tehničnih elementov smo upoštevali željo naročnika.

V horizontalnem in vertikalnem smislu se trasa prilagaja obstoječe ceste.

Prečni profil Zdraviliške ceste:

- | | |
|-----------------------|--------------|
| - bankina | 0,50-0.75 m |
| - vozišče | 5,00- 5,50 m |
| - pločnik | 1,50 m |
| - bankina ob pločniku | 0,50m |

Prečni profil Aškerčeve ceste:

- | | |
|-----------|--------|
| - pločnik | 1,50 m |
| - vozišče | 6,00 m |
| - pločnik | 1,50 m |

T.4.1 Krožno križišče – tehnični elementi

Elementi krožnega križišča :

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| - Zunanji premer rondoja | $D_{zm} = 22m$ |
| - Notranji premer rondoja | $D_{zm} = 11m$ |
| - Širina voznega pasu v rondoju | 6.50 m |

- | | |
|-------------------------------------|-----|
| - Število prometnih pasov v rondoju | N=1 |
| - Število uvoznih pasov v rondo | n=1 |

Sredinski otok bo asfaltna povozna površina in bo višinsko ločen od voznega pasu v rondoju. Na priključnih krakih je predviden ločilni otok v tlakovani izvedbi, ki pa bo v nivoju vozišča.

T.5.1. Konstrukcijski elementi

T.5.1.1 Predдела

Obnovo in zavarovanje osi je potrebno izvršiti iz poligonskih točk operativnega poligona, smotrno je zakoličiti grafično os in vse prečne profile. Po zakoličbi osi se zakoličijo komunalni vodi v spremstvu upravljavcev komunalnih vodov ter demontira se vertikalna prometna signalizacija.

Odstraniti je potrebno obstoječe robnike in asfalt iz površin, ki se rušijo in material deponirati na stalni deponiji. Na asfaltiranih priključkih se asfalt reže. Rušijo se vsi nepotrebni požiralniki.

T.5.2.2 Zemeljska dela

Od zemeljskih del imamo izkop humusa, ki se porabi za kasnejše humusiranje.

Na območju razširitev vozišča in rušenja asfalta se izvede široki izkop do potrebne globine. Uredi se planum v predpisanem nagibu 4 %, ter na tako pripravljeno podlago vgradi posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala. Na mestu razširitev se vgradi posteljica v debelini 45 cm.

T.5.2.3 Zgornji ustroj

Na delu, kjer je predvidena porušitev obstoječega asfalta, oziroma razširitev vozišča se izdelava nova voziščna konstrukcija :

- obrabnozaporena plast: AC 11 surf B 70/100 A3 , 4 cm
- nosilna plast: AC 22 base B 70/100 A3 , 7cm
- nevezana nosilna plast – tamponski drobljenec D22 , 20 cm

Na mestu hodnikov za pešce se izdelava voziščna konstrukcija iz:

- obrabnozaprta plast: AC 8 surf B 70/100 A5 , 5 cm
- nevezana nosilna plast – tamponski drobljenec D22 , 20 cm

Krožno vozišče je na notranji strani zaključeno z cementnim robnikom 15/25/25 cm . vrh robnika je za 2 cm dvignjen nad nivo asfalta.

Središčni otok bo prav tako v asfaltni izvedbi..Na zunanji strani je krožno križišče zaključeno z betonskim robnikom 15/25/100 cm, položenimi v podložni beton C8/10. Vrh robnika je za 12 cm dvignjen nad koto asfalta.

Ločilni otoki na priključnih krakih so iz granitnih kock 10x10x10 položene na podložno plast betona C8/10 in fugirane z cementno malto

V območju prehoda za pešce in uvozih so poglobljeni robniki.

T.5.2.4 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje meteornih vod je urejeno z obstoječo meteorno kanalizacijo, ki se bo preuredila .

1.4.T.6 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

Ureditev peš prometa in kolesarskega prometa

Peš promet v območju krožišča poteka po hodnikih za pešce , promet kolesarjev pa se odvija po vozišču.

Avtobusna postajališča

Na priključnem kraku Aškerčeve ulice je obstoječe avtobusno postajališče, ki ostane nespremenjeno.

T.7 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

V območju krožišča potakajo obstoječi komunalni vodi, ki jih je potrebno predhodno zakoličiti iz zaščititi po pogojih soglasodajalcev (TK in KRS vodi)..

T.8 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

1.4.T.8.1 Ureditev prometa med gradnjo

Dela se bodo izvajala pod prometom.

Zato si mora izvajalec del pred pričetkom del pridobiti elaborat ureditve prometa v času gradnje.

T.9 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Cesta je že prometno ustrezno opremljena. Zaradi spremembe vrste križišča bo potrebno obstoječo vertikalno prometno opremo in signalizacijo prilagoditi novo nastalemu krožnemu prometu.

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s "Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah" (Ur. l. RS 46/00) in vsemi dopolnitvami pravilnika. Materiali, ki se bodo uporabljali za izvedbo talnih označb morajo ustrezati veljavnim predpisom. Talne obeležbe v krožišču v območju obdelave na vozišču lokalnih cest se izvedejo kot trajne debelo slojne označbe. Vse talne označbe so bile izdelane z enokomponentno belo barvo ali rumeno, strojno, ustrezne debeline plasti in posipane so s steklenimi kroglicami.

Vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki

Predvidena je standardna postavitve vertikalne prometne signalizacije – prometni znaki značilne za krožna križišča.

Znaki so naslednjih velikosti:

- | | |
|------------|----------------------|
| ▪ okrogli | $r = 600 \text{ mm}$ |
| ▪ trikotni | $a = 900 \text{ mm}$ |

Postavitve prometnega znaka mora biti skladna s predpisi in je razvidna iz detajla postavitve vertikalne prometne opreme.

Temelji za postavitve znakov je potrebno izdelati iz betona C 12/15, prereza 30 cm in višine 80 cm. Stebrički so iz vroče cinkane cevi premera 64 mm.

Celje, marec 2016