



OBČINA LAŠKO

Urad za gospodarske javne službe, okolje in prostor

File:projektnanaloganalogahodniklaškorske

Številka: 351-0002/2017

Datum: 16.1.2017

**IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO
PONUDBE
PROJEKTNE NALOGE HODNIKA ZA PEŠČE
IN KOLESARJE
OB G1-5 NA ODSEKU
LAŠKO – RIMSKE TOPLICE**

1. Uvod

Občina Laško ima v svojih osnovah in nadaljnjih vizijah razvoja, turistično usmerjenost in s tem povezovanje znotraj lokalnih okvirov, kakor tudi težnje po kvalitetnem povezovanju z bližnjim in širšim prostorom.

Izjemnega pomena je povezovanje zaradi zgodovinskosti, zdravilnosti in turizma obeh krajev Laško in Rimske Toplice še posebej zaradi delovanja wellnes kompleksa Thermane, družbe dobrega počutja d.d. in Term resort d.o.o. iz Rimskih Toplic.

Občina Laško želi v skladu z veljavno zakonodajo pripraviti strokovne podlage za umestitev hodnika za pešce ob glavni cesti G1-5 na odseku Laško – Rimske Toplice.

2. Obstoječe stanje

Občina vodi aktivnosti za izdelavo projektne PGD dokumentacije novega vodovoda Rimske – Laško. Na dveh odsekih sta vodovod in ostala infrastruktura predvidena tudi ob glavni cesti G1-5 in to na odseku Strmca – Udmat ter Sevce – Rimske Toplice. Za ta odseka je bila pripravljena in potrjena projektna za izgradnjo hodnika za pešce s strani DRSI-ja. Odsek hodnika za pešce po potrjeni projektni nalogi je v dolžini 364 m drugi odsek Sevce Rimske toplice za 984 m.

3. Navodila za pripravo ponudbe projektne naloge

Osnova za pripravo ponudbe je pripravljen vzorec projektne naloge na [www stranah](http://www.stranah.direkcije.rs) Direkcije RS za infrastrukturo.

Začetna točka prvega odseka projektne naloge je v križišču priključevanja lokalne ceste Udmat – Strmca – Laško na glavno cesto G1-5 pri stanovanjskem objektu Rimska cesta 18 v Laškem, končna pa pri hšt. Strmca 99.

Odsek 1



Slika 1



Slika 2

Odsek 2

Odsek 2 se prične pri hšt. Udmat 5 (slika 3) in se zaključi v križišču G1-5 z lokalno cesto Brezno – Sedraž- Trnovo – Sevce (slika 4).



Slika 3 (Udmat 5)



Slika 4 (Križišče G1-5 in LC)

Na drugem odseku je potrebno pripraviti in zasnovati ustrezno projektno rešitev za prečkanje pešcev preko G1-5 saj sta avtobusni postajališči med sabo oddaljeni 100m.

Pri pripravi projektne naloge je potrebno upoštevati, da se na območju marijagraškega ovinka pripravlja projektna dokumentacija za ureditev cestne infrastrukture na G1-5 in navezava na novi most preko Savinje (projektant Lineal d.o.o.).

Primer infrastrukturne povezave – skupne površine za pešce in kolesarje ob G1-5 Celje - Košnica





Razpisni pogoji

Rok izdelave 2 meseca

Pri pripravi ponudbe morajo biti vključeni vsi stroški do potrditve na DRSI-ju pred komisijo.

Pri ponudbi poda ponudnik tudi potrjene reference od dveh naročnikov za izdelavo sličnih projektnih nalog ob državnem cestnem omrežju za hodnik za pešce primerljivih dolžin.